

日付：2021年3月26日（金）

今日の行き先

No	TOPIX	媒体	解説	活用・リストアップのヒント
1	「危険なバス停」 全国で1万超 について	日経 47 ライフ・ 損害保険	<ul style="list-style-type: none"> 危険性が高いバス停が、全国に1万195カ所あることが判明（約40万カ所のバス停調査）。 危険度は、3段階で判定。Aが一番危険で、信号機のない横断歩道に近く、バス停車時に車体の一部が横断歩道にかかるか、過去3年以内に人身事故が発生したバス停が対象 Aは全国で1625カ所、次いで信号機のない横断歩道の前後5メートルの範囲にバスの車体がかかるなどのBランクは5660カ所。Cランクは2920カ所 バス事業者や警察が停留所の移設や廃止、信号機設置といった対策を進めるが、移設や廃止は地元の調整が難航するケースも多く、安全確保には時間がかかる可能性 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 地元の話から、損害保険に活用 ■ 子どもがいるお客さまへの注意喚起等から、家族構成をアップデート（最新化）
2	排出量取引 価格高騰 EUが脱炭素目標上げ について	日経 1 大見出し ・投資	<ul style="list-style-type: none"> 企業の温暖化ガス排出量に上限を設け、その過不足分を取引する市場が過熱（欧米） 日本も「排出量取引」を導入すると企業の負担が年2.6兆円に達する見通し この、「排出量取引」とは、二酸化炭素(CO2)など温暖化ガスの排出削減手法の一種 国全体の排出量の削減目標を念頭に、政府が企業に排出量の上限を割り当てて「排出枠」を売買する仕組み 実際の排出量が上限を超える企業は、余裕のある他の企業から排出枠を買う必要が発生 排出枠の購入コストを減らそうと企業が排出削減に取り組む為、国全体で削減効果を期待 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 本日の大見出しとして情報をアップデート ■ 投資や積み立て等にも活用
3	がん検診 昨年3割減 未発見2000人か について	日経 46 がん・ 医療保障	<ul style="list-style-type: none"> 胃、肺、大腸、乳房、子宮頸(けい)部の集団検診の受診者は20年の1年間で394万人で、前年の567万人から173万人(30%)減った(日本対がん協会) 新型コロナウイルスの感染を恐れて先送りした影響 同協会は計2100人のがんが未発見になっている可能性を指摘 	<ul style="list-style-type: none"> ■ がんの保障の最新化や拡充 ■ 健康診断の有無(直近の状況)等によるお客様情報のアップデート
4	その他 TOPIX	医療保障 ライフ 採用	<ul style="list-style-type: none"> 日経1 損保ジャパン、医療保険金30分で入金⇒損保ジャパンは「実費払い」で最短30分で受け取れる医療保険を6月発売 日経1 聖火出発⇒東京五輪の聖火リレーが25日、東日本大震災の被災地、福島県をスタート。一人200mずつ。混乱なく 日経7 保険営業員の奨励金廃止、明治安田⇒契約に応じた「奨励金」を月払いから賞与にし、固定給を安定 	

市況情報

日経平均/前日比	28,729.88	324.36	定期預金金利(1,000万以上/10年)	0.002%
TOPIX	1,955.55	26.97	国債(5年)/前日差	-0.095%/
ダウ平均	32,619.48	199.42	国債(10年)	0.080%/
上海総合指数	3,443.44	38.78	米国債(10年)	1.626%/
ドル円	109.08-09	48銭安	中国国債(10年)	3.186%/ ▲0.034

今日は何の日

・カチューシャの歌の日

1914(大正3)年のこの日、島村抱月と松井須磨子が起こした芸術座が、トルストイの『復活』の初演を行った。この中で歌われた「カチューシャの歌」が大流行した

誕生日うらない

本日生まれの方の特徴：**思いやりがあり創造力豊かな人**

長所

- 自分の意見をハッキリ言える
- 行儀作法がしっかりしている
- 協調性

短所

- 忍耐力に欠ける
- 決断が遅い
- お金に無頓着

誕生日花：ケマンソウ

花言葉：あなたに従う・従順・恋心・冷めはじめた恋・失恋

誕生日カラー
赤色



詳細はこちら

本日の深掘りウォッチ：全国の危険度が高いバス停数と、人口対比危険度数（独自）

都道府県別危険度が高いバス停数と人口対比危険度数

人口対危険度（独自）：危険度A～Cのバス停数÷都道府県別総人口（千円単位）×100で算出。高いほど、「**危険度が高いバス停が多い県**」となる

バス停留所の安全上の優先度判定について：

Aランク：過去3年以内に停車したバスが要因となる人身事故が発生しているバス停留所

バスがバス停留所に停車した際に横断歩道にその車体がかかるバス停留所

Bランク：Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に横断歩道の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所

Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点にその車体がかかるバス停留所

Cランク：A又はBランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所

A又はBランク以外で、地域住民等の意見や各都道府県の実情に応じて抽出したバス

都道府県	計	A	B	C	実施日	人口対危険度
青森	291	28	169	94	12月25日	23.0
岩手	57	14	41	2	12月18日	4.6
宮城	122	11	57	54	12月25日	5.3
秋田	316	61	170	85	12月24日	32.2
山形	24	2	14	8	12月11日	2.2
福島	111	15	71	25	12月25日	6.0
東京	288	60	155	73	10月30日	10.0
茨城	62	20	34	8	12月28日	3.2
栃木	7	7	0	0	12月23日	0.4
群馬	654	45	366	243	12月24日	8.9
埼玉	425	90	256	79	1月18日	6.8
千葉	224	20	110	94	1月29日	1.6
神奈川	732	27	370	335	1月22日	8.0
新潟	185	61	95	29	1月15日	8.2
山梨	107	5	70	32	12月28日	10.2

都道府県	計	A	B	C	実施日	人口対危険度
福井県	191	31	101	59	1月22日	24.7
山梨県	124	6	64	54	12月28日	15.2
長野県	243	45	142	56	10月30日	11.8
岐阜県	384	53	263	68	12月23日	19.2
静岡県	883	178	496	209	12月25日	24.1
愛知県	517	9	272	236	12月23日	6.9
三重県	88	36	29	23	10月30日	4.9
滋賀県	367	151	182	34	12月25日	26.0
京都府	472	51	257	164	3月19日	18.2
大阪府	448	19	268	161	12月25日	5.1
兵庫県	320	59	163	98	12月25日	5.8
奈良県	63	27	26	10	12月25日	4.7
和歌山県	291	55	179	57	12月25日	31.1
鳥取県	124	68	48	8	12月25日	22.1
島根県	19	0	12	7	12月25日	2.8

都道府県	計	A	B	C	実施日	人口対危険度
広島県	277	81	156	40	12月25日	9.8
山口県	43	5	30	8	12月25日	3.1
徳島県	203	30	118	55	2月26日	27.6
香川県	1	0	1	0	10月30日	0.1
愛媛県	49	32	17	0	10月30日	3.6
高知県	56	15	37	4	12月23日	7.9
福岡県	353	27	221	105	12月25日	6.9
佐賀県	167	16	104	47	12月25日	20.4
長崎県	120	36	63	21	12月25日	8.9
熊本県	216	28	140	48	12月25日	12.3
大分県	137	22	65	50	12月25日	12.0
宮崎県	28	0	16	12	12月25日	2.6
鹿児島県	48	7	29	12	12月25日	3.0
沖縄県	111	15	59	37	10月30日	7.7
全国計						8.0