

日付：2021年 1月 25日 (月)

今日の行き先

No	TOPIX	媒体	解説	活用・リストアップのヒント
1	<p>交通事故死155人で国内最多に</p> <p>東京の道、コロナが影 昨年、</p> <p><b>Today topix + plus</b></p>	日経 38	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 全国の交通事故による死者が2839人で統計が残る1948年以降最少を更新した20年、東京都の死者数は前年比22人増の155人と、都道府県別でワーストとなった</li> <li>• 事故の特徴として鮮明になったのが交通量の減少を受けた速度超過</li> <li>• また、歩行者側の交通違反が多く、捜査幹部は、少ない交通量への慣れが歩行者の注意力低下を招いた可能性を指摘。(前年比10人増で、死者全体の43%を占める)</li> <li>• 二輪車も、コロナ対策として公共交通機関の代わりに利用する人が増加(都内の二輪免許新規取得者、前年比7%増)。慣れない運転が事故につながった可能性</li> </ul>	<p>話題(創客等)</p> <p>自動車保険や、損害保険(子ども含む)、死亡保障における事故死等の考え方から、保障シミュレーションの再作成等</p>
2	<p>【大見出し】</p> <p>半導体増産 台湾に要請 日米独、不足解消求め TSMC「車用に協力」</p>	日経 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 自動車を中心に世界で半導体が足りないなか、独米日など各国政府が台湾当局に半導体増産などの協力を要請していることが、24日判明</li> <li>• テレワークが世界で広がり、パソコンに使う電源管理用の半導体がまず足りなくなり、さらに世界最大の中国の自動車市場の回復を受け、車でも半導体が不足したことが原因</li> <li>• 米国が中国半導体最大手、中芯国際集積回路製造(SMIC)に制裁を科したことも拍車</li> </ul>	<p>話題(創客・雑談力)</p> <p>先週来話題となっている半導体 中小法人・オーナーへの話題や今後の自動車価格、次回買い替え等の情報収集まで</p>
3	<p>イオン、食品調達一本化 23年度に2兆円分、仕入れ値を抑制</p>	日経 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• イオンはグループの食品調達を一本化。金額は2023年度には2兆円</li> <li>• 業務の効率化を進め仕入れ価格を抑え、今後の値下げなどに備える</li> <li>• 新型コロナで消費者の節約意識は強まっており、最大手のイオンがグループの調達機能を一元化することで、食品メーカーに対するコスト低減要求が強まる可能性</li> </ul>	<p>話題(創客・雑談力)</p> <p>雑談力向上(日常の会話のきっかけ)小売店への影響等</p>
4	<p>その他 TOPIX</p>	5 23 11 11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• シャトレーゼ、亀屋万年堂を買収 和菓子でも攻勢</li> <li>• 伊勢神宮の人出 AI使い配信 分散促し適度にぎわい</li> <li>• 子宮頸がん治療、免疫細胞を活用</li> <li>• 悪性乳がん細胞、高い温度で増殖</li> </ul>	

Today's アドバイス

今日は何の日	本日の言葉
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 日本最低気温の日</li> <li>• 中華まんの日・ホットケーキの日</li> <li>• 主婦休みの日</li> </ul>	<p>人生とはおもしろいものです。</p> <p>何かひとつを手放したら、それよりずっといいものがやってくるものです。</p> <p>／サマセット・モーム(作家)</p>

定期預金金利 (1,000万以上/10年)	0.002%	国債(10年) 360回	3.500%	米国債(10年)	1.085%/	-
日経平均	28,631.45	ダウ平均	30,996.98	中国国債(10年)	3.139%/	-
コロナり患者数 (国内)	366,363 3,990	コロナ死者数	5,133 56	韓国総合指数 KOSPI	3,140.63	-
インフルエンザり患者 (1月18~24日)	70人 (昨年105,221人)	参考: 2018年 罹患患者数/死者数	約1200万人 /3,325人	コロナ罹患患者数 (世界)	98,747,150	569,695
				インフルエンザ ワクチン供給量	約3,178万本 (6,300万人分)	

## 本日の深掘りウォッチ：都道府県別交通事故死者数（2020年）

## 都道府県別交通事故死者数（2020年）

定義：「死亡」（「死者」）とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう

都道府県	2019	2020	人口10万人 当たり 死者数		都道府県	2019	2020	人口10万人 当たり 死者数		都道府県	2019	2020	人口10万人 当たり 死者数	
			順位	順位				順位	順位					
北海道	152	144	2.74	24	長野	65	46	2.24	33	岡山	75	62	3.28	14
青森	37	28	2.25	32	静岡	101	108	2.96	19	広島	75	71	2.53	29
岩手	45	46	3.75	8	富山	34	26	2.49	30	山口	45	42	3.09	16
宮城	65	44	1.91	39	石川	31	40	3.51	10	徳島	41	20	2.75	23
秋田	40	37	3.83	6	<b>福井</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>5.34</b>	<b>2</b>	<b>香川</b>	<b>47</b>	<b>59</b>	<b>6.17</b>	<b>1</b>
山形	32	30	2.78	22	岐阜	84	43	2.16	34	愛媛	42	48	3.58	9
福島	61	57	3.09	16	愛知	156	154	2.04	36	<b>高知</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>4.87</b>	<b>3</b>
東京	133	155	1.11	47	<b>三重</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>4.10</b>	<b>4</b>	福岡	98	91	1.78	42
茨城	107	84	2.94	20	滋賀	57	49	3.47	11	<b>佐賀</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>4.05</b>	<b>5</b>
栃木	82	60	3.10	15	京都	55	49	1.90	40	長崎	33	34	2.56	28
群馬	61	45	2.32	31	大阪	130	124	1.41	46	熊本	69	46	2.63	26
埼玉	129	121	1.65	43	兵庫	138	110	2.01	37	大分	41	43	3.79	7
千葉	172	128	2.05	35	奈良	34	25	1.88	41	宮崎	39	36	3.36	12
神奈川	132	140	1.52	44	和歌山	33	18	1.95	38	鹿児島	61	53	3.31	13
新潟	93	64	2.88	21	鳥取	31	17	3.06	18	沖縄	36	22	1.51	45
山梨	25	21	2.59	27	島根	25	18	2.67	25	<b>累計</b>	<b>3,215</b>	<b>2,839</b>	<b>2.25</b>	

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの））による。

参考）警視庁 都道府県別交通事故死者数（2020年） <https://www.e-stat.go.jp/stat-search/files?page=1&layout=datalist&toukei=00130002&tstat=000001032793&cycle=7&year=20200&month=0&tclass1val=0>本資料は、個人の見解をまとめたものとなっています。参考にさせていただいたサイトはリンク等を掲載しております。また、当社のコンテンツ・情報につきまして、可能な限り正確な情報を掲載するよう努めておりますが、必ずしもそれらの正確性や安全性等を保証するものではありません。誤情報が入り込んだり、情報が古くなっていることもございます。万が一、当社に掲載された内容によって発生したトラブルや損害等の一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。お問い合わせ等は下記URLまでご照会ください。当コンテンツは、著作権法上の保護を受けています。著作権者の許諾を得ずに、当コンテンツの一部または全部を無断で複製・複製・転載することは禁じられております（<https://labo-ks.co.jp/>）。 © 2021 k's らぼ株式会社